

MILJÖRAPPORT RONNEBY AIRPORT 2026

För verksamhetsåret 2025



Level 5



Swedavia, Ronneby Airport
2026-03-31

Pontus Tagesson
Flygstationschef

Lisa Larsson
Miljöchef



Innehållsförteckning

1.	Verksamhetsbeskrivning (5 § 1)	3	
1.1	Kortfattad beskrivning av verksamheten	3	
1.2	Huvudsaklig påverkan på miljön och människors hälsa	4	4
2.	Tillstånd (5 § 2)	4	
3.	Anmälningssärenden beslutade under året (5 § 3)	4	4
4.	Andra gällande beslut (5 § 4)	4	
4.1	Miljörapport för år 2024, inlämnad 2025-03-28	4	4
5.	Tillsynsmyndighet (5 § 5)	5	
6.	Tillståndsgiven och faktisk produktion (5 § 6)	5	
7.	Gällande villkor i tillstånd (5 § 7)	6	
8.	Kommenterad sammanfattning (5 § 8)	9	
8.1	Flygvägar och buller	9	
8.2	Utsläpp till luft och klimatpåverkan	9	
8.3	Utsläpp till mark och vatten	11	
8.4	Förbrukning av råvaror och energi	11	
8.5	Avfallsmängder	12	
9.	Åtgärder för drift och kontrollfunktioner (5 § 9)	13	13
9.1	Bränsleanläggning på civila plattan	13	
9.2	Elförsörjning	13	
9.3	Glykolanläggning	13	
10.	Åtgärder vid driftstörningar/händelser (5 § 10)	13	13
11.	Åtgärder för att minska förbrukning (5 § 11)	14	14
12.	Ersättning av kemiska produkter mm (5 § 12)	15	15
13.	Förebygga avfall (5 § 13)	15	15
14.	Åtgärder för att minska miljörisker (5 § 14)	16	16



Enligt överenskommelse med tillsynsmyndigheten för den civila verksamheten på flygplatsen, länsstyrelsen Blekinge, så sammanfattas verksamhetsåret i detta format. Vi benämner det miljörapport även om formatet till viss del skiljer sig från Naturvårdsverkets föreskrifter och vägledning om miljörapport.

1. Verksamhetsbeskrivning (5 § 1)

1.1 Kortfattad beskrivning av verksamheten

Swedavia Ronneby Airport är den civila delen av Ronneby flygplats. Ronneby Airports verksamhet lyder under Försvarmaktens miljötillstånd för Blekinge Flygflottilj F17. Den civila flygstationen drivs i enlighet med avtal mellan Försvarmakten och Swedavia. Miljöansvaret för flygstationens verksamhet har delegerats till flygstationschefen.

Ronneby Airport är lokaliserad i Kallinge strax norr om Ronneby och drivs sedan den 1 april 2010 av Swedavia AB med staten som enda ägare. Swedavia AB ska inom ramen för affärsmässighet, aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till att de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen uppnås.

- Transportstyrelsen ansvarar för regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn inom det civila transportområdet.
- Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för alla trafikslag.
- Tillsynsmyndighet för civil miljöfarlig verksamhet är Länsstyrelsen i Blekinge län.

Förutom förvaltning, operativ ledning, underhåll och utveckling av flygstationen, har Swedavia AB verksamhetsansvaret för den civila flygsäkerheten och luftfartsskyddet. Den operativa verksamheten består i huvudsak av start- och landningstjänst, passagerarservice och säkerhetstjänster. Swedavia ansvarar även för lokalförvaltning och parkeringsservice på ytor i anslutning till flygstationsbyggnaden. Fortifikationsverket förvaltar (äger) flygstationsbyggnaden sedan 2013. Förhållandet mellan Swedavia och Fortifikationsverket regleras i ett hyresavtal.

Huvuddelen av verksamheten sker under dagtid. Den civila flygverksamheten består av:

- Inrikestrafik; linjefart främst till/från Stockholm
- Samhällsviktiga transporter; ambulansflyg, SOS-helikopter, sjuk- och fångtransporter samt flygfrakt
- Utrikestrafik; charter i mycket liten utsträckning
- Allmänflyg; privat-, sport- och rekreationsflyg, affärs- bruks- och skolflyg

Verksamheten vid flygstationen omfattar:

- Drift och underhåll av terminal och ytor, såsom flygplansplatta och parkeringar.
- Drivmedelshantering och drivmedelstjänster åt flygföretag, såsom tankning av flygplan.
- Tjänster åt flygföretag, såsom lastning/lossning och avisning av flygplan.
- Drift av fältgarage för fordon och maskiner.

Under året har drygt 33 miljoner passagerare rest till och från Swedavias flygplatser, en ökning med 2,4% jämfört med år 2024. På Ronneby Airport minskade passagerarantalet 2025 jämfört med 2024 med ca 12%, se tabell 1.



1.2 Huvudsaklig påverkan på miljön och människors hälsa

Verksamheten vid Ronneby Airport kan påverka miljö och människors hälsa på olika sätt, främst genom buller för närboende och utsläpp till luft, mark och vatten. Verksamheten bidrar även till miljöpåverkan genom förbrukning av resurser och energi samt transporter.

2. Tillstånd (5 § 2)

Försvarsmaktens gällande miljötillstånd *Koncessionsnämndens beslut daterat 1995-07-06*.

Hösten 2019 påbörjade Försvarsmakten en process för att söka nytt miljötillstånd. Swedavia deltar i arbetet utifrån den civila verksamhetens behov för framtiden gällande civila flygrörelser och utveckling med avseende på markanvändning och byggnader. Under år 2025 har Försvarsmakten startat om arbetet med fokus på samrådsunderlag och samråd år 2026.

3. Anmälningens ärenden beslutade under året (5 § 3)

Kortfattad beskrivning av anmälningsskyldiga ärenden (10 kap. miljöbalken).

Inga anmälningens ärenden relaterat till den civila verksamheten under verksamhetsåret 2025.

2025-09-25 informerades länsstyrelsen om att flygstationschef Arri Kallonen efterträds av ny flygstationschef Pontus Tagesson den 3 november.

4. Andra gällande beslut (5 § 4)

Tidigare års anmälningens ärenden till Länsstyrelsen.

4.1 Miljörapport för år 2024, inlämnad 2025-03-28

Meddelande om granskad miljörapport, 2025-12-03, diarienummer 1764-2025.
Länsstyrelsens bedömning:

Miljörapporten har kommit in i tid.

Länsstyrelsen har granskat miljörapporten och bedömer att den uppfyller kraven på vad en miljörapport ska innehålla enligt Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2016:8) om miljörapport samt övriga krav på rapportering som gäller för verksamheten.

Ärendet avslutas.



5. Tillsynsmyndighet (5 § 5)

Tillsynsmyndighet enligt miljöbalken är för militär verksamhet Försvarsinspektören för hälsa och miljö (FIHM) och för civil verksamhet Länsstyrelsen Blekinge.

6. Tillståndsgiven och faktisk produktion (5 § 6)

Den tillståndspliktiga verksamheten relaterat till den civila flygtrafiken avser produktion av start och landningstjänster. Försvarsmaktens gällande miljötillstånd omfattar 22 000 civila rörelser per år, varav högst 12 700 rörelser med tunga flygplan och högst 9 300 med lätta flygplan. En rörelse är antingen en landning eller en start. Civil trafik definieras som antal rörelser med civilt registrerade luftfartyg. Militär trafik är antal rörelser med militärt registrerade luftfartyg.

Civila rörelser med lätta flygplan redovisas i F17s miljörapport, i enlighet med överenskommelse 2019, se 2019 års miljörapport, kapitel 5.

Uppgifter om civila rörelser med tunga flygplan hämtas från Swedavias fakturerings- och trafiksystem.

Tabell 1 och Figur 1 visar Swedavias statistik över civila trafikutfallet (tung flygrörelser) och antal passagerare år 2021 - 2025.

År	Antal rörelser			Antal passagerare		
	Linjefart o charter (tung rörelser)					
	Inrikes	Utrikes	Totalt	Inrikes	Utrikes	Totalt
2021	1134	142	1276	41 305	1275	42 580
2022	2478	20	2498	101 052	150	101 202
2023	2 690	4	2 694	110 624	107	110 731
2024	2 414	8	2 422	101 233	175	101 408
2025	2 120	14	2 134	96 941	239	97 180

Tabell 1. Statistik över antal civila rörelser (tung rörelser) samt antalet passagerare på Ronneby Airport.

Under år 2025 var antalet flygrörelser från civila tunga rörelser 2 134. Jämfört med 2024 har trafiken minskat med ca 12 procent. Den reguljära linjefarten på Ronneby Airport bedrivs huvudsakligen av flygbolaget SAS. Minskningen orsakas troligen av att Bromma inte längre trafikeras till/från Ronneby.

7. Gällande villkor i tillstånd (5 § 7)

Flygplatsen innehar tillstånd enligt Koncessionsnämndens beslut 1995-07-06. Här redovisas en sammanställning av de villkor som gäller för den civila verksamheten samt hur vart och ett av dessa villkor har uppfyllts. De villkor som inte är direkt eller specifikt hänförliga till den civila verksamheten kommenteras inte (ET).

Villkor	Lydelse	Swedavia villkorsuppföljning									
1	Om inte annat framgår av detta beslut skall verksamheten – inbegripet åtgärder för att minska vatten- och luftföroreningar och andra störningar till omgivningen – bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Försvarsmakten uppgivit eller åtagit sig.	<i>Den civila verksamheten bedrivs i enlighet med villkoret.</i> Villkoret uppfyllt.									
2	Flygning med militära flygplan skall huvudsakligen ske på de tider som angetts i ärendet	ET									
3	Utflygning på låg höjd skall ske i så liten omfattning som möjligt och högst i följande omfattning: <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Utflygningshöjd</td> <td>Andel JA 37</td> <td>Andel JAS 39</td> </tr> <tr> <td>200 m</td> <td>5 %</td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>500 m</td> <td>5 %</td> <td>25 %</td> </tr> </table>	Utflygningshöjd	Andel JA 37	Andel JAS 39	200 m	5 %	5 %	500 m	5 %	25 %	ET
Utflygningshöjd	Andel JA 37	Andel JAS 39									
200 m	5 %	5 %									
500 m	5 %	25 %									
4	Start med flygplan 39 Gripen skall i så liten omfattning som möjligt ske med användning av EBK.	ET									
5	Motorprovning av militära jetplan skall ske i därför avsett provningshus. Vid ombyggnad för JAS 39 skall bästa teknik för ljudisolering användas.	ET									
6	Från och med den 1 april år 2002 får reguljär linjetrafik ske endast med flygplan som uppfyller kraven i ICAO Annex 16, kapitel 3.	Villkoret uppfyllt.									
7	Från och med den 1 april 2001 får reguljär linjetrafik under tiden kl 22-06 ske endast med flygplan som uppfyller det i villkor 6 angivna kravet.	Villkoret uppfyllt.									
8	Ett system för flygvägsuppföljning skall vara infört före utgången av 1996.	ET									
9	Bullerbegränsande åtgärder skall vidtas i bostäder för permanent boende i flygplatsens område.	<i>Militärt buller är dimensionerande.</i> Villkoret uppfyllt.									
10	Dagvattenavlopp skall senast den 1 juli 2002 vara utrustade med oljefällor.	<i>OA finns för civila delen av flygplatsen.</i> Villkoret uppfyllt.									
11	Oljehaltigt avloppsvatten från verkstäder skall behandlas i oljeavskiljare. Halten mineralolja i utgående vatten får uppgå till högst 100 mg/l.	<i>Ingen verkstadsverksamhet på den civila delen av flygplatsen.</i> Villkoret uppfyllt.									
12	En tvätthall för tvätt av flygplan, helikoptrar och fälthållningsfordon skall vara uppförd före 1 juli 2002. Tvättvattnet skall genomgå intern rening innan det avleds till spillvattennätet.	ET									
13	a) En ny skolskjutbana skall vara uppförd vid Hultet före utgången av 1997. b) Skjutning med lös ammunition får endast undantagsvis ske inom området väster om rullbanan.	ET									
14	För samråd i frågor angående flygplatsverksamheten skall finnas ett samarbetsorgan.	<i>Swedavia deltar i samråd.</i> Villkoret uppfyllt.									
15	Oljeavskiljare i verkstäder med tvättverksamhet ska åtgärdas enligt åtgärdsförslag senast tre år efter att länsstyrelsens beslut har vunnit laga kraft.	ET									
16	Senaste den 31 december 2016 ska det utgående tvättvattnet från fordonstvätthall renas i reningsanläggning innan utsläpp sker till det kommunala spillvattennätet.	ET									
17	Farligt avfall får inte tillföras det kommunala spillvattennätet. Utgående processavloppsvatten som avleds till det kommunala spillvattennätet ska innehålla Ronneby kommuns riktlinjer.	<i>Se punkt 8.3.</i> Villkoret uppfyllt.									



Villkor	Lydelse	Swedavia villkorsuppföljning
18	Golvskurvatten från verkstäder och hangarer, vatten från karuselltvättar och från tvätt av fälgar och hjul ska renas i reningsanläggningen i flygplanstvättshallen eller omhändertas som farligt avfall.	ET
19	Förbrukad tvättväska från naftatvätt ska tas omhand som farligt avfall.	ET
20	Kemikalieskåp och förråd för kemiska produkter och farligt avfall ska vara utformade så att utsläpp inte kan nå omgivande mark och vatten.	Villkoret uppfyllt.
21	Utbyte/borttagning av drivmedelscistern ska ske när förlängning av tillstånd enligt SÅIFS 1997:9 (före detta Sprängämnesinspektionens föreskrifter) inte längre kan medges.	ET
22	Vid utbyte/borttagning av drivmedelscistern ska kontroll av ev. petroleumförekomst i cisternernas omedelbara närhet utföras.	Hydrantanläggning ersatt av tankbil. FORTV kontroll-ansvariga. Villkoret uppfyllt.
23	Befintliga drivmedelsledningar ska i samband med ny- eller större ombyggnad eller när förlängning av tillstånd enligt SÅIFS 1997:9 inte längre medges, bytas ut mot typgodkända ledningar, om möjligt förlagda ovan mark eller alternativt i förlagda i skyddsror.	Hydrantanläggning ersatt av tankbil, se avsnitt 9.1. Villkoret uppfyllt.
24	Klargöringsplattor med drivmedelshandtering ska senast den 31 december 2017 vara försedda med oljeavskiljare som uppfyller installationstidpunktens gällande regler för oljeavskiljare.	OA finns för civila delen av flygplatsen. Villkoret uppfyllt.
25	Vid hantering och lagring av drivmedel inom verksamheten ska Försvarmakten minimera riskerna för spridning av spill och läckage av föroreningar till omgivningen. Lämpliga åtgärder och försiktighetsmått skall vidtas i samråd med tillsynsmyndigheten, så att en negativ påverkan på omgivningen i största möjliga mån minimeras.	Drivmedelsanläggning för flygplansdrivmedel följer gällande krav. Villkoret uppfyllt.
26	Verksamheten, dess utsläpp och miljöeffekter ska kontrolleras enligt ett skriftligt kontrollprogram.	Civil egenkontroll hanteras i flygstationens ledningssystem. Villkoret uppfyllt.

Villkor	Lydelse	Swedavia villkorsuppföljning
Villkor 1 ändringstillstånd	Verksamheten ska bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Försvarmakten har angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt åtagit sig i ärendet om inte annat framgår av nedanstående villkor.	Den civila verksamheten bedrivs i enlighet med villkoret. Villkoret uppfyllt.
Villkor 2 ändringstillstånd	Inom ramen för totalt 12 500 helikopterrörelser per år får högst 3 000 genomföras kvällstid mellan kl. 18.00 och 22.00 och högst 300 nattetid mellan kl. 22.00 och 06.00	ET
Villkor 3 ändringstillstånd	Mörkerflygning med helikopter från kl. 18.00 till 22.00 får förekomma högst 70 helgfria måndagar till torsdagar under veckorna 2 – 14 och 38 – 50.	ET
Villkor 4 ändringstillstånd	Flygning under hela dygnet samt på lördagar och söndagar får ske under maximalt 20 dygn per år och endast i samband med nationella och internationella åtaganden.	ET
Villkor 5 ändringstillstånd	I övrigt ska flygrörelser med helikopter begränsas till dagtid måndag till torsdag mellan kl. 07.30 och 18.00 samt fredag och dag före helgdag mellan kl. 07.30 och 15.00.	ET
Villkor 6 ändringstillstånd	De flygvägar (in- och utflygningskorridor), flyghöjder och väntelägen för helikopter som redovisats i ansökan ska användas. Avvikelse får endast ske om det är nödvändigt på grund av trafikavvecklingsrisk eller trafiksäkerhetsskäl.	ET



Villkor	Lydelse	Swedavia villkorsuppföljning
Villkor 7 ändringstillstånd	Ovanstående villkor gäller inte för flygningar med helikopter som stöd åt samhället eller i samband med militära insatsuppdrag	ET
Villkor 8 ändringstillstånd	Dagvatten får inte infiltreras i marken inom vattenskyddsområdet för Kalleberga (Brantafors).	Villkoret uppfyllt.
Villkor 9 ändringstillstånd	Dagvatten som kan vara förorenat av urea, olja och/eller metaller får inte avledas till infiltrationsanläggning. Sådant dagvatten ska avledas till den våtmark eller reningsanordning som enligt regeringens beslut den 14 juni 2006 ska anläggas för att reducera vattnets kväveinnehåll före utsläpp till recipienten.	Villkoret uppfyllt.
Villkor 10 ändringstillstånd	Dagvatten från klargöringsplatser med drivmedelshantering och uppställningsplatser för tankfordon ska passera oljeavskiljare klass 1 och oljefälla innan det avleds till den ovan nämnda våtmarken eller reningsanordningen. Övrigt dagvatten som kan vara förorenat av petroleumprodukter ska passera oljeavskiljare och oljefälla innan det avleds till våtmarken eller reningsanordningen.	Dagvatten från civila ytor passerar kravställd oljeavskiljare. Villkoret uppfyllt.
Villkor 11 ändringstillstånd	Ytor där halkbekämpning med urea sker ska rillas.	ET
Villkor 12 ändringstillstånd	Ureaspridning ska ske så att urea, och vatten förorenat med urea, inte kan infiltrera i marken inom vattenskyddsområdet för Kalleberga (Brantafors).	Villkoret uppfyllt.
Villkor 13 ändringstillstånd	Bullerbegränsande åtgärder skall vidtas senast den 1 januari 2016 i bostäder för permanent boende i flygplatsens omgivning, vilka vid flygning med helikopter minst tre gånger per dygn mellan kl. 19.00 och 06.00 under mörkerflygperioden utsätts för en beräknad momentan ljudnivå utomhus överstigande 80 dB(A). Målet för åtgärderna ska vara att uppnå en beräknad ljudnivå inomhus som inte överstiger 45 dB(A). Beräkningarna ska utföras med tillämpning av den beräkningsmodell för flygbuller som på regeringens uppdrag fastställts av Försvarsmakten och Luftfartsverket, i samråd med Naturvårdsverket, genom beslut den 26 februari 1998.	Militärt buller är dimensionerande. Villkoret uppfyllt.
Villkor 14 ändringstillstånd	Flytande eller lättlösliga kemikalier, oljeprodukter och avfall (inkl. farligt avfall) ska förvaras och hanteras så att utsläpp till mark och vatten inte kan ske genom läckage, spill eller olyckshändelse. Utrymme för förvaring av flytande kemikalier och avfall ska ha täta golv, sakna golvavlopp samt vara invallade. Invallningarna ska vara så konstruerade att den största behållarens volym, dock minst 10 % av den totala volym som förvaras inom invallningen, kan innehållas. Invallningarna ska vara försedda med tak eller annat skydd mot regn och vara konstruerade i material som kan stå emot de vätskor som förvaras i dem.	Kemiska produkter och farligt avfall hanteras enligt gällande krav. Villkoret uppfyllt.
Villkor 15 ändringstillstånd	Om verksamhet eller delar av den upphör ska bolaget ge in en plan till tillsynsmyndigheten avseende omhändertagande av lagrade kemiska produkter och avfall från verksamheten samt för de efterbehandlingar av de föroreningar som verksamheten kan ha orsakat. Planen ska inges till tillsynsmyndigheten senast sex månader innan verksamheten avslutas.	Omhändertas vid en eventuell avveckling av verksamheten. Villkoret uppfyllt.
Villkor 16 ändringstillstånd	Verksamheten ska kontrolleras enligt ett kontrollprogram som ska ges in till tillsynsmyndigheten för granskning senast sex månader efter det att detta tillstånd vunnit laga kraft.	Civil egenkontroll hanteras i flygstationens ledningssystem. Villkoret uppfyllt.

Tabell 2. Villkorsuppfyllnad civil verksamhet.



8. Kommenterad sammanfattning (5 § 8)

En kommenterad sammanfattning av mätningar, beräkningar eller andra undersökningar som utförts under året för att bedöma verksamhetens påverkan på miljön och människors hälsa, såsom utsläpp, energi och råvaruförbrukning, produktion av avfall samt transporter till och från anläggningen.

8.1 Flygvägar och buller

Såväl civil som militär flygverksamhet påverkar människors hälsa genom att närboende utsätts för buller. Forsvarsmakten följer årligen upp villkoren kopplade till flygvägar och buller.

Under 2025 har de civila flygrörelserna från linje- och chartertrafik minskat med ca 12%.

8.2 Utsläpp till luft och klimatpåverkan

Verksamheten vid Ronneby Airport bidrar med utsläpp till luft, främst från förbränning av bränsle i flygplan och markservicefordon samt hanteringsförluster vid tankning.

Svenska flygbranschen har som målsättning att allt inrikesflyg ska vara fossilfritt år 2030. Ronneby Airport är fossilfria i den egna verksamheten sedan år 2017.

Under 2025 utgjordes flygplansbränslet till största delen av fossilt bränsle vilket ger upphov till utsläpp av fossilt CO₂ (koldioxid) som påverkar det globala klimatet. På Swedavia har inblandning av förnybart flygbränsle påbörjats, se 8.2.4.

8.2.1 Utsläpp till luft från flygplan vid start och landning

Utsläpp från flygplan vid Ronneby Airport beräknas enligt LTO-cykeln (Landing and Take-Off), dvs. de rörelser flygplanen gör på en höjd av ca 900 meter (3 000 fot) och lägre samt deras markrörelser vid start och landning. Antal LTO avser såväl lätta som tunga rörelser.

Swedavia använder emissionsberäkningsmodellen EDMS för beräkning av LTO-utsläpp. Skillnader i utfall mellan olika år beror till stor del på vilka flygplanstyper som trafikerat Ronneby Airport och hur olika flygbolags taxningstid (planets markrörelser) redovisas.

Parameter \ År	2025	2024	2023	2022	2021
Antal LTO (st.)	1 591	1 817	2 044	2 853	2 758
CO ₂ (ton)	521	672	960	979	540
CO (ton)	9	11	12	26	33
NO _x (ton)	1,4	1,9	2,9	2,9	1,4
HC (ton)	0,51	0,54	0,68	0,88	0,85

Tabell 3. Utsläpp från LTO-cykeln på Ronneby Airport.



8.2.2 Utsläpp till luft från egen verksamhet

Driften av Ronneby Airport ger upphov till utsläpp i luften främst av koldioxid (CO₂), kolväten (HC), kväveoxider (NO_x) och svaveldioxid (SO₂). Utsläpp genereras av markfordon.

Under 2017 nådde Ronneby Airport sitt mål att bli helt fossilfri från den egna verksamheten och är fortsatt certifierad av ACA (Airport Carbon Accreditation). År 2024 blev Ronneby Airport en av de första verksamheterna att certifieras på nivå 5.

Tabell 4 visar utsläpp till luft beräknade enligt "model version 06" från Golder Associates år 2006. År 2023 har modellen uppdaterats med nya emissionsfaktorer från år 2021, se HBEFA¹, vilket innebär att beräkningen redovisar lägre (och mer rättvisande) utsläppsmängder.

Bränsle	Mängd	Utsläpp HC	Utsläpp NO _x	Utsläpp SO ₂	Utsläpp Fossil CO ₂	Utsläpp Fossil CO ₂ ekv*
HVO 100 till fordon	4,24 m ³	0,8 kg	33 kg	0 kg	0 ton	0,1 ton

Tabell 4. Beräknade utsläpp till luft från den egna verksamheten år 2025. *) Avser TtW (Tank to Wheel). HVO100 tillverkas av fossilfria råvaror, men innehåller fossila tillsatser, upp till 0,2%.

8.2.3 Omställning till fossilfritt för flygbolagen

Swedavias och flygbranschens målsättning är att inrikesflyget inte ska generera några fossila koldioxidutsläpp från år 2030. Som måttetal används inblandning av fossilfritt flygbränsle. Swedavia har ändrat metod för att samla in data om förnybart flygbränsle. Från 2020 till 2022 samlades data in direkt från flygbranschens aktörer, men från 2023 använder Swedavia Statistiska Centralbyrån (SCB) för uppgifter om levererade bränslevolymer till samtliga flygplatser i Sverige.

År	Mål (andel förnybart flygbränsle)	Utfall
2020	0,1 %	0,15 %
2021	0,2 %	0,44 %
2022	0,5* %	0,46 %
2023	1* %	1,8 %
2024	3 %	3,8 % - uppdaterat värde
2025	5 %	- Publiceras i Energimyndighetens drivmedelsrapport maj/juni 2026.

Tabell 5. Inblandning av förnybart flygbränsle för inrikesflyget.

*) Justerad målbild år 2022 och 2023 p g a pandemi. Samma långsiktiga målbild till 2025.

På Ronneby Airport säljer Air BP flygbränsle till flygbolagen. I tabell 6 redovisas de mängder som hanterats år 2021 – år 2025. Vid hantering avgår kolväten till luft, se tabell 7.

Flygbränsle	År	2025	2024	2023	2022	2021
Flygfotogen Jet-A1 fossil (m ³)		388	321	499	745	422

Tabell 6. Hantering av flygbränslen på Ronneby Airport 2019 – 2024.

Hanteringsförlust flygbränsle (kg)	16	13	20	30	17
------------------------------------	----	----	----	----	----

Tabell 7. Beräknade utsläpp av kolväten (HC) till luft vid hantering av Jet A1 på Ronneby Airport.

¹ The Handbook Emission Factors for Road Transport (HBEFA) www.hbefa.net



8.3 Utsläpp till mark och vatten

Verksamheterna vid Ronneby Airport genererar utsläpp till mark och vatten. Främst kommer utsläpp från halkbekämpning av uppställningsytor och avisning av flygplan.

Till avisning av flygplan används monopropylenglykol, som är syreförbrukande vid nedbrytning och därför tillförs spillvattnet under avisningssäsong enligt överenskommelse mellan Swedavia och Ronneby Miljö & teknik AB.

Avisningsvätska/År	2025	2024	2023	2022	2021
Glykol typ 1 100% (m ³)	5,1	6,3	11,5	8,0	3,9
Glykol typ 2 100% (m ³)	1,0	1,3	2,2	0,9	1,1

Tabell 8. Årsförbrukning av avisningsvätska. Omräknat till 100% glykol.

Vid halkbekämpning på civila plattan, används sand och urea. Urea innehåller kväve vilket kan orsaka övergödning. Dagvatten innehållande kväve tillförs spillvattnet, se ovan.

Parameter/År	2025	2024	2023	2022	2021	2020
Sand (ton)	0,04	0*	1,6	0,20	0,15	0,15
Urea (ton)	0,2	0,2	0,3	0,7	0,2	0,1

Tabell 9. Årsförbrukning av halkbekämpning. *) Uppgift saknas.

8.4 Förbrukning av råvaror och energi

Kontroll av el- och vattenförbrukning på Ronneby Airport görs via mätare. Förbrukade mängder redovisas i tabell 10 och påverkas av antalet resenärer, se tabell 1.

År	2025	2024	2023	2022	2021
Förbrukning					
Fjärrvärme (MWh)	182	203	186	188	237
Elförbrukning totalt (MWh)	319	410	377	372	332
Vattenförbrukning (m ³)	630	695	675	660	237

Tabell 10. El-energi och vattenförbrukning. Förbrukning och analys, se avsnitt 11.

8.5 Avfallsmängder

8.5.1 Farligt avfall

År	2025	2024	2023	2022	2021
Avfallsslag (kg)					
FA - Elektronik, batterier, ljuskällor	329	699	1 087	916	190
FA - Kemikalierester	198	62	134	112	271
FA - Oljehaltigt slam, spillolja & oljefilter	57	333	76	0	0

Tabell 11. Farligt avfall omhändertaget av Ragn-Sells.

8.5.2 Förpackningar och tidningar till materialåtervinning

År	2025	2024	2023	2022	2021
Material (ton)					
Pappersförpackningar och wellpapp	0,50	0,52	0,64	0,53	0,15
Tidningar & kontorspapper	0,35	0,52	0,53	2,34	1,89
Pantförpackningar (burk & PET)	0,08	0,08	0,09	0,18	0,10
Glasförpackningar färgade & ofärgade	0,08	0	0,08	0,15	0
Plastförpackningar	0,13	0	0	0	0
Metallförpackningar	0,06	0	0	0	0

Tabell 12. Förpackningar och tidningar omhändertaget av Returpack och Ragn-Sells.

8.5.3 Övrigt avfall till material- eller energiåtervinning

År	2025	2024	2023	2022	2021
Material (ton)					
Däck	0	0	0	0,12	0
Metallskrot	0,55	0,89	0,16	0,15	0,01
Textilier	0,02	0	0	0	0
Brännbart verksamhetsavfall	5,14	6,25	6,56	4,87	2,88
Blandat avfall till sortering	0,20	3,25	0,07	0,73	0,01
Kommunalt avfall – matavfall*	0,80	0,19	0,18	0,18	0,22

Tabell 13. Övrigt avfall omhändertaget av Ronneby Miljöteknik och Ragn-Sells. *) Uppskattad vikt.

8.5.4 Övrigt avfall till deponi

År	2025	2024	2023	2022	2021
Material (ton)					
Obrännbart avfall	0,81	0,65	0,87	0,54	1,78

Tabell 14. Övrigt avfall till deponi, inklusive sopsand.

8.5.5 Övrigt avfall till återvinning eller återbruk

År	2025	2024	2023	2022	2021
Material (ton)					
Kontorsmöbler mm	0,7	0,29	-	-	-

Tabell 15. Övrigt avfall till återvinning och återbruk.



9. Åtgärder för drift och kontrollfunktioner (5 § 9)

Redovisning av de betydande åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner samt för att förbättra skötsel och underhåll av tekniska installationer.

9.1 Bränsleanläggning på civila plattan

I samband med allt annat arbete som utfördes under plattprojektet berördes även den civila bränsleanläggningen. Den gamla anläggningen med två bränsletankar och hydrantledning avlägsnades. Spillplattan för bränsleleveranser revs upp och ersattes av en ny betongplatta för uppställning och lossning av flygbränsle. Projektet iordningställde även en ny betongplatta för kommande flygbränsletank. Den nya flygbränsleanläggningen driftas liksom tidigare av Swedavias medarbetare på uppdrag av Air BP. Nya anläggningen är mer driftsäker med bland annat automatiskt larm för spill/läckage och nya oljeavskiljare. Tidigare anläggning med långa underjordiska bränsleledningar samt långa tankslangar ovan mark är ersatt av en tankbilslösning som minskar risken för oupptäckta läckage och underlättar kontroller och underhåll.

9.2 Elförsörjning

Systemet för elförsörjning och belysning på plattan har uppgraderats. Den civila flygstationens kraftmatning har byggts om för en mer robust och driftsäker elförsörjning med fler el-centraler och större möjligheter till uppföljning. Numera finns uttagsboxar för el till flygplanen i brunnar på plattan, vilket ger en säkrare arbetsmiljö och minskar andra risker som påkörning eller skadade kablar, jämfört med tidigare mobila lösningar.

9.3 Glykolanläggning

I början av året monterades den äldre glykolanläggningen ned, såväl lagringstanken som blandningstanken. En ny avisningsbil används, som själv blandar, värmer och varmhåller avisningsvätskan har tagits i drift. Avisningsvätska levereras i IBC-behållare för både Typ 1 och TYP 2 glykol och lagerhålls på invallat ställage. Utöver lägre energiförbrukning och bättre arbetsmiljö innebär ändringen att kontroll och underhåll av hanteringen väsentligen förbättrats.

10. Åtgärder vid driftstörningar/händelser (5 § 10)

Händelser som medfört eller kunnat medföra olägenhet för miljön eller människors hälsa.

Tretton händelser, relaterat till miljö, har rapporterats i Swedavias händelse- och avvikelshanteringssystem under året. Sex av dessa händelser avser mindre spill/läckage av olja eller bränsle som omhändertagits enligt rutin. Fyra händelser avser slöserier: öppna vattenkranar respektive energiläckage.

2025-01-20 Läckage från Jet A1 dispenser. Mindre (<1/4m²) spill på asfalt. Spill sanerat och omhändertaget enligt rutin. Låg eller ingen miljöpåverkan.

2025-04-23 Trasig hydraulslang. I samband med avslutande projektarbete runt betongplattan gick en hydraulslang sönder. Utsläpp sanerat och omhändertaget enligt rutin.

2025-06-16 Kass port. Nya rullportar fastnar i öppet läge och orsakar värmeläckage. Ska åtgärdas av FORTV.



2025-07-13 Mindre oljespill. Mindre privatflygplan läckte olja (ca 1-2 liter) under natten på plats 4. Utsläpp sanerat direkt på morgonen och omhändertaget enligt rutin. Låg eller ingen miljöpåverkan.

2025-09-12 Litet spill på plats 2. Vid övervingstankning överfylldes ena sidan pga flygplanets utjämningsystem. 1-2 liter flygbränsle spilldes på plattan. Spill sanerat och omhändertaget enligt rutin. Låg eller ingen miljöpåverkan.

2025-09-17 Kran för spolning glömd öppen. Vattenkran vid toagropen ej stängd, kan ha stått öppen i ett dygn. Slöseri med resurser. Rutiner för kontroll vid stängning finns och repeteras med berörda medarbetare.

2025-09-23 Oljespill plats 4. Mindre privatflygplan läckte motorolja (<1/4 m²) på plattan. Utsläpp sanerat och omhändertaget enligt rutin.

2025-11-16 Isfläckar pga avrinning. Kondensvatten från värmepumpar är kopplat till tak-/dagvatten som läcker. FORTV utreder/åtgärdar, så att tak- och kondensvatten omhändertas.

2025-12-09 Mindre spill på tankplattan. I samband med dränering av flygbränsle tappades en hink och en mindre mängd spilldes ut. Utsläpp sanerat och omhändertaget enligt rutin.

2025-12-12 Fog släpper på plattan. Fogar mellan betong och asfalt har släppt. Risk för att eventuella spill tar sig ner i sprickor. FORTV ansvarar för utredning och åtgärd.

2025-12-17 Skada på rullport garage 6 orsakar värmeläckage. Ska åtgärdas av FORTV.

2025-12-18 Jetbränsle kvar i provtagningshinken. Flygbränsle från provtagning ej omhändertaget enligt rutin. Morgonen efter hälldes bränslet i därför avsedd avfallsbehållare.

2025-12-30 Vattenkran igång. Vattenkran på toalett i ankomsthallen ej stängd. Har stått öppen över natten. Slöseri med resurser. Rutiner för kontroll vid stängning finns och repeteras med berörda medarbetare.

11. Åtgärder för att minska förbrukning (5 § 11)

Åtgärder som vidtagits för att effektivisera eller minska energianvändningen samt konvertering till förnybar energi samt minska förbrukningen av råvaror.

Den lokala energigruppen har i samarbete med fastighetsägaren Fortifikationsverket genomfört 4 avstämningar gällande flygstationens energiförbrukning och handlingsplan. Under år 2024 genomfördes ett flertal projekt som innebar tillfälligt ökad förbrukning av såväl el och fjärrvärme som vatten. Samtidigt installerades energisnålare utrustning och belysning förändrades. År 2025 kan Swedavia konstatera att el- och fjärrvärmeförbrukning är tillbaka på tidigare års låga nivåer.

Förbrukning av dricksvatten har minskat något, vilket troligen inte beror på någon aktiv åtgärd från Swedavias sida, utan snarare på att från år 2025 endast ett flygbolag trafikerar och har sitt nattstopp på Ronneby Airport i linjetrafik, mot tidigare två flygbolag (SAS och BRA).

I början av 2025 byttes äldre armaturer ut mot nyare LED-belysning på plattan, motsvarande en effektivisering på ca 10 MWh/år.

12. Ersättning av kemiska produkter mm (5 § 12)

Kemiska produkter och biotekniska organismer som kan befaras medföra risker för miljön eller människors hälsa och som under året ersatts med sådana som kan antas vara mindre farliga.

Swedavia arbetar för att fasa ut kemiska produkter som innehåller ämnen på EU:s förteckning över särskilt farliga ämnen, kandidatförteckningen. På Ronneby Airport fasades den sista kandidatprodukten ut från verksamheten år 2021. Under 2025 har det inte tillkommit någon ny produkt som innehåller kandidatämne och ingen av de befintliga produkterna har klassats om.

13. Förebygga avfall (5 § 13)

Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året i syfte att minska volymen avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.

Ronneby Airport strävar medvetet efter att minska den totala mängden avfall som uppstår. Under året har sliten utrustning och möbler (elektronik, kontorsmöbler, utemöbler och IBC-behållare) omhändertagits av medarbetare för återbruk.

Under 2023 genomfördes en GAP-analys av avfallshanteringen på Swedavias 10 flygplatser. En handlingsplan med förbättringar har arbetats med sedan dess.

Åtgärder har vidtagits under året för att stänga GAP och möjliggöra förbättrad källsortering i personalutrymmen: 1) Behållare för nya fraktioner: Plastförpackningar, Metallförpackningar och Textilier. 2) Ny tydligare märkning: [Gemensamt skyltsystem för avfallssortering](#).



För att få bättre kontroll på åtgärders effekt har vägning av behållare för matavfall införts, tidigare användes en schablonvikt.

14. Åtgärder för att minska miljörisker (5 § 14)

Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa.



År 2017 var Ronneby Airport en av de första flygstationerna i världen som certifierades av ACI, Airport Council International, för att ha uppnått fossilfrihet i den egna verksamheten. Ronneby Airport certifierades på nivå 3+ inom ACA, Airport Carbon Accreditation. Under 2024 uppnåddes nivå 5, som är den högsta nivån och innebär att flygstationen också samverkar med andra aktörer och intressenter för att tillsammans reducera utsläpp och verka för klimatneutralitet år 2050 eller tidigare.

Verifikat

Dokument-ID 09222115557574218921

Dokument

Miljörapport Ronneby Airport 2025

Huvuddokument

16 sidor

Startades 2026-03-31 09:21:09 CEST (+0200) av Johanna Hansen (JH)

Färdigställt 2026-03-31 12:34:32 CEST (+0200)

Initierare

Johanna Hansen (JH)

Swedavia AB

johanna.hansen@swedavia.se

+708399795

Signerare

Pontus Tagesson (PT)

pontus.tagesson@swedavia.se

Signerade 2026-03-31 12:34:32 CEST (+0200)

Lisa Larsson (LL)

lisa.larsson@swedavia.se

Signerade 2026-03-31 09:51:59 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

